



**S.p.A. Autovie Venete**  
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova Udine,  
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia  
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235  
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399  
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195  
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

ref.: Spa Autovie Venete  
01/02/2019 U/0004719  
prot.:  
all.:  
Trieste,



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it  
ordinanze.utbo@mit.gov.it

**PREFETTURA DI GORIZIA**

protocollo.prefgo@pec.interno.it

**PREFETTURA DI TRIESTE**

protocollo.prefts@pec.interno.it

**CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE**

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO**  
**POLIZIA STRADALE DEL FVG**

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

**SEZIONE POLIZIA STRADALE DI GORIZIA**

sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.**

tud38783@pec.carabinieri.it

**ANAS S.p.A. TRIESTE**

anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it

**REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE**  
**DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE**

territorio@certregione.fvg.it

**SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA**

egas.protgen@certsanita.fvg.it

**115 GORIZIA**

com.gorizia@cert.vigilfuoco.it

**115 TRIESTE**

com.trieste@cert.vigilfuoco.it

**KEROTRIS S.p.A.**

kerotris@pec.kerotris.it

**COMUNE DI DUINO AURSINA**

comune.duinoaurisina@certgov.fvg.it

**FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.**

fvgstrade@certregione.fvg.it

**AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO**

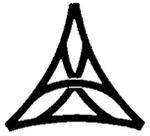
Loro sedi

**CIR AMBIENTE S.p.A.**

cirambiente@legalmail.it

**COMPAGNIA SEGNALETICA S.r.l.**

compagniasegnaletica@pec.it



**AUTOVIE VENETE**

*foglio n. 2*

**OGGETTO:** Autostrada A4 Venezia - Trieste: Lavori di realizzazione delle barriere antirumore.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (A.N.A.S.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 7/19.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO  
rag. Davide Sartelli



**S.p.A. Autovie Venete**  
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,  
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di  
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia  
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235  
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399  
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195  
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 C.C.P. 00283341

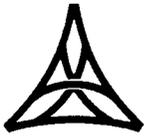
rif. Spa Autovie Venete  
prot. 01/02/2019 U/0004719  
all.   
Trieste.

## ORDINANZA N. 7/19

**OGGETTO:** Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori per la realizzazione delle barriere antirumore.

### IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste è interessata, nel tratto compreso tra l'interconnessione con il raccordo RA 13 e lo svincolo di Monfalcone Est, da interventi atti alla realizzazione di barriere anti rumore nel comune di Duino-Aurisina (TS);
- **CONSIDERATO** che per consentire detti interventi, è necessario, nei tratti interessati dai lavori, il restringimento della sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta delimitate, in base allo stato d'avanzamento delle fasi realizzative, da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili, è necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, sono stati adeguati sia nel tratto soggetto a cantiere, sia in avvicinamento alla stazione a barriera di Trieste-Lisert i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 4718/19 del 1/02/2019.....;



**AUTOVIE VENETE**

*foglio n. 2*

### **ORDINA**

1. che tra le ore 00:00 del 03/02/2018 e le ore 24:00 del 30/10/2019 – prelieve fasi successive di attività, finalizzate alla predisposizione delle deviazioni ed alla posa in opera delle barriere di sicurezza (tipo “New Jersey”) e/o dei delineatori flessibili a delimitazione e protezione delle aree soggette ai lavori, che comporteranno la temporanea riduzione della circolazione su un’unica corsia - la circolazione sull’autostrada A4 Venezia-Trieste, tra le progressive chilometriche 522+321 (interconnessione raccordo RA13) e 520+500 in carreggiata Ovest (direzione Venezia), si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento:
  - corsia di marcia m. 3,40;
  - corsia di sorpasso m. 3,10e chiusura della corsia di emergenza con delimitazione della stessa, al margine con la corsia di marcia, con barriere in calcestruzzo (tipo “New Jersey) o delineatori flessibili.
  
2. che nei tratti succitati:
  - venga imposto, previa progressiva riduzione del limite, il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. e di 60 Km/h per i veicoli di massa complessiva uguale o superiore a 3,5 t.;
  - venga imposto il divieto di sorpasso per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. (Figura II 52 Art.117) con estensione delle limitazioni per gli autobus (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 142 Art.125) e per i veicoli trainanti rimorchio (pannello integrativo Modello II 4/a Art.83 – Figura II 148 Art.125).

### **ORDINA inoltre**

che per il tempo di permanenza delle succitate deviazioni, tra le progressive chilometriche 520+500 e 516+200 in carreggiata Ovest della A4, fatta esclusione del tratto interessato dalla riduzione di velocità per i lavori di cui l’Ordinanza 6/19 dd. 29.01.2019 dal momento dell’entrata in vigore della stessa, venga imposto il limite massimo di velocità di 100 km/h;

È fatto obbligo alla ditta **CIR AMBIENTE S.p.A.**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l’adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 4 marzo 2013.

IL DIRETTORE ESERCIZIO  
rag. Davide Santelli