



S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif.: Spa Autovie Venete
29/11/2019 U/0049322
prot.:
all.:
Trieste.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI UDINE

protocollo.prefud@pec.interno.it

PREFETTURA DI GORIZIA

protocollo.prefgo@pec.interno.it

PREFETTURA DI TRIESTE

protocollo.prefts@pec.interno.it

PREFETTURA DI PORDENONE

protocollo.prefpd@pec.interno.it

PREFETTURA DI VENEZIA

protocollo.prefve@pec.interno.it

PREFETTURA DI TREVISO

protocollo.preftv@pec.interno.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI PADOVA

coa.pd@pecps.poliziadistato.it

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL VENETO

compartimento.polstrada.pd@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE

sezpolstrada.ud@pecps.poliziadistato.it

SOTTOSEZIONE
POLIZIA STRADALE DI PALMANOVA

sottosezpolstrada.palmanova.ud@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI GORIZIA

sezpolstrada.go@pecps.poliziadistato.it

DISTACCAMENTO
POLIZIA STRADALE DI SAN DONA'

distpolstrada.sandonadipiave.ve@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PORDENONE

sezpolstrada.pn@pecps.poliziadistato.it

COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA DELLA MOBILITA'
RIGUARDANTE LA A4 (TRATTO VENEZIA-TRIESTE)

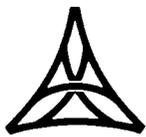
commissario@pec.commissarioterzacorsia.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL VENETO

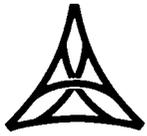
tpd38795@pec.carabinieri.it



AUTOVIE VENETE

foglio n. 2

ANAS S.p.A. TRIESTE	anas.friuliveneziagiulia@postacert.stradeanas.it
REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE	territorio@certregione.fvg.it
118 UDINE	egas.protgen@certsanita.fvg.it
115 UDINE	com.udine@cert.vigilfuoco.it
118 GORIZIA	egas.protgen@certsanita.fvg.it
115 GORIZIA	com.gorizia@cert.vigilfuoco.it
CAV S.p.A. CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE AUTOSTRADE PER L'ITALIA – IX TRONCO	cav@cert.cavspa.it autostradepertaliadt9udine@pec.autostrade.it
COMUNE DI BAGNARIA ARSA	comune.bagnariaarsa@legalmail.it
COMUNE DI BERTIOLO	comune.bertiolo@certgov.fvg.it
COMUNE DI CAMPOLONGO – TAPOGLIANO	comune.campolongotapogliano@certgov.fvg.it
COMUNE DI CASTIONS DI STRADA	comune.castionsdistrada@certgov.fvg.it
COMUNE DI CERVIGNANO DEL FRIULI	comune.cervignanodelfriuli@certgov.fvg.it
COMUNE DI GONARS	comune.gonars@certgov.fvg.it
COMUNE DI LATISANA	comune.latisana@certgov.fvg.it
COMUNE DI MORTEGLIANO	comune.mortegliano@certgov.fvg.it
COMUNE DI MUZZANA DEL TURGNANO	comune.muzzanadelturgnano@certgov.fvg.it
COMUNE DI PALAZZOLO DELLO STELLA	comune.palazzolodellostella@certgov.fvg.it
COMUNE DI PALMANOVA	comune.palmanova@certgov.fvg.it
COMUNE DI PAVIA DI UDINE	comune.paviadiudine@certgov.fvg.it
COMUNE DI PORPETTO	comune.porpetto@certgov.fvg.it
COMUNE DI POZZUOLO DEL FRIULI	comune@pec.com-pozzuolo-del-friuli.regione.fvg.it
COMUNE DI ROMANS D'ISONZO	comune.romansdisonzo@certgov.fvg.it
COMUNE DI RONCHIS	comune.ronchis@certgov.fvg.it
COMUNE DI RUDA	comune.ruda@certgov.fvg.it



AUTOVIE VENETE

foglio n. 3

COMUNE DI SANTA MARIA LA LONGA

comune.santamarialalonga@certgov.fvg.it

COMUNE DI SAN GIORGIO DI NOGARO

comune.sangiorgiodinogaro@certgov.fvg.it

COMUNE DI SAN VITO AL TORRE

comune.sanvitoaltorre@certgov.fvg.it

COMUNE DI TORVISCOSA

comune.torviscosa@certgov.fvg.it

COMUNE DI VARMO

comune.varmo@certgov.fvg.it

COMUNE DI VILLESSE

comune.villesse@certgov.fvg.it

COMUNE DI VISCO

comune.visco@certgov.fvg.it

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.

fvgstrade@certregione.fvg.it

CMB CARPI

divisionecentrale@cmbcarpipec.it

COMPAGNIA SEGNALETICA

compagniasegnaletica@pec.it

AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione della terza corsia IV lotto– 1° sublotto funzionale.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato (M.I.T.) della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 122/19

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli



S.p.A. Autovie Venete
*Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre*
*Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia*
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 i.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif.: Spa Autovie Venete
29/11/2019 U/0049322
prot.:
all.:
Trieste,



ORDINANZA N. 122/19

OGGETTO: Autostrada A4 Venezia – Trieste: Lavori di realizzazione della terza corsia IV lotto– 1° sublotto funzionale.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A4 Venezia-Trieste, come da progetto esecutivo, approvato con il Decreto n°347 del 26.09.2017 dal Commissario Delegato per l'emergenza della mobilità riguardante la A4 Venezia-Trieste, è interessata da interventi atti alla realizzazione della terza corsia IV lotto Gonars-Villesse – 1° sublotto funzionale;
- **CONSIDERATO** che la realizzazione delle attività propedeutiche all'allargamento della sezione autostradale avverrà previe fasi successive di intervento che prevedono lo spostamento (tramite flessi opportunamente dimensionati) della circolazione su nuovi sedimi autostradali realizzati parallelamente e/o in sovrapposizione al tracciato preesistente;
- **CONSIDERATO** che suddette attività necessitano, nei tratti interessati dai lavori, dell'indirizzamento dei flussi veicolari su corsie a sezione ridotta e temporanea assenza di corsia di emergenza;
- **CONSIDERATO** che le fasi d'avanzamento lavori prevedono l'utilizzo di nuovi sedimi realizzati per l'allargamento della sede autostradale;
- **CONSIDERATO** che, per la realizzazione dei nuovi sedimi stradali e per l'adeguamento delle barriere di sicurezza, si renderà necessario effettuare, compatibilmente alle condizioni meteorologiche e di traffico, temporanee limitazioni che prevedono la chiusura alternata delle corsie di scorrimento;
- **CONSIDERATO** che le manovre di sorpasso tra i mezzi pesanti condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze anche sulle capacità di assorbimento del traffico dell'arteria e che continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **CONSIDERATO** che le manovre di sorpasso tra i mezzi pesanti condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze anche sulle capacità di assorbimento del traffico dell'arteria per le continue variazioni di velocità che possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **TENUTO CONTO** che lungo i tratti interessati dai lavori, per motivi legati alla sicurezza della circolazione, si renderà necessario vietare la sosta in corrispondenza delle piazzole realizzate, sul margine destro della carreggiata;
- **RITENUTO** che per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di



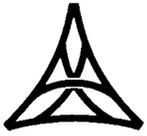
AUTOVIE VENETE

foglio n. 2

- prevenzione ridefinendo in maniera uniforme per tutto il tratto interessato dalla presenza dei lavori i limiti di velocità generali nonché i limiti d'impostazione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo territoriale di Bologna) con lettera prot. n.49321/19..... del 29/11/2019.....

ORDINA

- 1) che, dalle ore 12:00 del 01.12.2019 e comunque dal completamento delle limitazioni di cui l'Ordinanza n. 116/19 del 28.11.2019 fino al termine previsto entro le ore 24:00 del 13.02.2020, la circolazione sulla autostrada A4 Venezia-Trieste, tra le progressive chilometriche 485+476 e 490+500, in carreggiata Est (direzione Trieste) e 491+973 e 485+476, in carreggiata Ovest (direzione Venezia), e sulla autostrada A23 tra le progressive chilometriche 1+771 e 0+000, in carreggiata Sud (direzione Intersezione A4) e 0+000 e 0+960, in carreggiata Nord (direzione Udine/Tarvisio) – in corrispondenza dei rami di raccordo tra le autostrade A4 e A23 - avvenga nelle modalità e con le limitazioni sotto indicate a seconda delle caratteristiche della sezione autostradale e delle corsie adibite allo scorrimento dei flussi veicolari conseguenti al progressivo stato d'avanzamento dei lavori:
 - a. Carreggiata caratterizzata dalla presenza di una corsia adibita allo scorrimento veicolare nel senso di marcia:
 - limite massimo di velocità di 60 Km/h per i tutti i veicoli;
 - divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
 - b. Carreggiata caratterizzata dalla presenza di due corsie adibite allo scorrimento veicolare nel senso di marcia, esclusi i tratti di cui al successivo punto d.:
 - limite massimo di velocità di 80 km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - limite massimo di velocità di 60 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
 - divieto di sorpasso per i veicoli non adibiti al trasporto di persone con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
 - c. Carreggiata caratterizzata dalla presenza di tre corsie adibite allo scorrimento veicolare nel senso di marcia:
 - limite massimo di velocità di 110 km/h per i veicoli con massa a pieno carico fino a 7,5 t.;
 - limite massimo di velocità di 80 km/h per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t.;
 - d. Rami di intersezione tra le autostrade A4 e A23 (Nodo di Palmanova):
 - limite massimo di velocità di 60 Km/h per i tutti i veicoli;
 - divieto di sorpasso tra tutti i veicoli;
- 2) che, nei tratti di cui al precedente punto, in prossimità ed in corrispondenza dei flessi allestiti per lo spostamento dei flussi veicolari sui nuovi sedimi autostradali, realizzati parallelamente o in sovrapposizione al tracciato preesistente, nelle successive fasi di avanzamento lavori venga imposto, per tutti i veicoli in transito, il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
- 3) che, compatibilmente ai flussi veicolari, nei tratti di cui al precedente punto, per i tempi strettamente necessari all'adeguamento delle barriere di sicurezza, alla predisposizione dei nuovi sedimi stradali ed allo spostamento dei flussi veicolari sugli stessi, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento;



AUTOVIE VENETE

foglio n. 3

- 4) che, sulle piazzole di sosta realizzate adiacenti al margine destro della carreggiata nei tratti di cui ai precedenti punti, venga imposto il divieto di sosta e fermata, fatte salve eventuali situazioni di emergenza, con "rimozione coatta";
- 5) che in avvicinamento degli accessi all'area di cantiere dedicati al transito dei mezzi di soccorso e dei mezzi operativi realizzati venga apposto il segnale "Mezzi di lavoro in azione" (Fig. Il 388 Art.31 del N.C.d.S.).

È fatto obbligo alla ditta **C.M.B. Soc. Coop. Muratori e Braccianti di Carpi**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i. e dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019 e s.m.i.

La presente Ordinanza, dalla sua entrata in vigore, annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n. 115/19 del 22.11.2019.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli